

## Приложение №9.

### Сложности перехода. Сценарий мероприятия в пенсионных фондах.

#### Цель акции:

Формирование установки у участников дорожного движения на безопасное поведение в городской среде и, в особенности, на пешеходных переходах.

#### Задачи тренинга:

##### *1. Образовательные:*

- актуализировать знания участников дорожного движения о правилах безопасного поведения в городской среде и в особенности на пешеходных переходах;
- сформировать навыки координирования своих действий с движениями других людей и перемещением транспортных средств на дорогах.

##### *2. Воспитательные:*

- содействовать формированию установки на безопасное поведение на дорогах в городских условиях;
- сформировать чувство ответственности за собственную безопасность и безопасность окружающих людей;
- обеспечить положительную мотивацию к правомерному безопасному поведению на дорогах;
- способствовать воспитанию личности безопасного типа.

##### *3. Развивающие:*

- способствовать развитию у участников дорожного движения навыков и умений наблюдения за дорожной обстановкой и способности к предвидению возможной опасности в конкретной меняющейся ситуации и построению адекватного безопасного поведения на пешеходном переходе.

#### Методические указания:

Аудитория должна усвоить правила поведения на пешеходных переходах, систему раннего обнаружения опасностей, взаимодействия с другими участниками дорожного движения с помощью звуковых, световых сигналов, жестов, а также скорости движения и расположения (например, не стоять у пешеходного перехода, если не планируете переходить), расположение на проезжей части дороги участников движения, где следует двигаться пешеходам в случае отсутствия тротуаров, как переходить дорогу в случае отсутствия пешеходных переходов, необходимость использования световозвращающих элементов.

## Сценарий проведения:

Аниматор встречает участников мероприятия:

*Слайд 1*

**Аниматор:** Здравствуйте, рад приветствовать вас на нашем занятии. Являюсь представителем экспертного центра «Движение безопасности», сегодня я расскажу вам о безопасном передвижении в городе, в особенности на пешеходных переходах, а потом отвечу на ваши вопросы.

Цель которую мы сегодня ставим для себя — это изменение ситуации на дорогах, в частности, на пешеходных переходах. Способов решения данной задачи много, все они в той или иной мере могут дать результаты:

Первое, что приходит в голову — увеличить штрафы, еще увеличить штрафы и вообще увеличить штрафы... По этому пути мы и идем уже много лет, и нам удалось добиться внушительных результатов. Но один и тот же метод не может работать бесконечно долго. Как вы думаете, всех ли остановит штраф в 5000 рублей от перехода проезжей части дороги вне пешеходного перехода?

*Участники тренинга выдают свои варианты ответов.*

**Аниматор:** Практика говорит об обратном: даже при наличии в зоне видимости пешеходного перехода, пешеходы часто игнорируют его и переходят проезжую часть дороги, несмотря на то, что в такой ситуации вероятность попасть под машину возрастает.

В связи с этим люди, которые думают собственной безопасности, а также безопасности своих близких, поставили задачу: снизить число ДТП с участием пешеходов в России. Что необходимо, чтобы сократить количество ДТП с участием пешеходов?

**В первую очередь**, необходимо проработать манеру поведения с учетом минимальной потери времени. Ведь зачастую именно дефицит времени приводит к повышению планки осознанного риска.

**Второе** — важно улучшить навыки наблюдения и распознавания опасных ситуаций и мест на дороге. Самая простая на вид ситуация часто имеет подводные камни. О том, какие сложности могут скрываться в разных ситуациях на дорогах, мы сегодня еще обсудим.

**Третье** — понять, что безопасность, это личное дело каждого человека, от своевременности и правильности принятого решения зависит та степень риска, которой он себя подвергает.

Можно ли полностью исключить все риски во время перемещения по городу? К сожалению, нет. Чем больше участников задействовано в ситуации, тем больше вероятность развития дел не по плану.

Давайте вспомним «действующих лиц» на арене дорожного движения:

- во-первых, это пешеход — человек вне транспортного средства, находящийся на пешеходной или велосипедной дорожке. Передвигающиеся на инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также перемещающиеся на роликовых коньках и самокатах так же приравниваются к пешеходам.
- во-вторых, это водитель — управляющий каким-либо транспортом, ведущий по дороге вьючных или верховых животных.
- Место действия, дорога — используемая для движения транспортных средств полоса земли, либо поверхность искусственного сооружения. Дорога в себя включает проезжую часть, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы.
- Правила дорожного движения необходимы для регулирования системы взаимоотношений между участниками дорожного движения и создания системы приоритетов. Скажите, а если все участники будут соблюдать ПДД, можно ли в этом случае утверждать, что трагических ситуаций можно избежать?

### *Слайд 2*

**Аниматор:** Как видите, за 2015 год произошло 58221 ДТП с пешеходами, в которых было ранено 53718 человек, и погибло 7138. В авариях на дорогах каждый год тысячи людей погибают и десятки тысяч получают серьезные травмы. Можно ли утверждать, что все они стали жертвами несоблюдения ПДД?

### *Слайд 3*

**Аниматор:** Давайте вспомним основные правила, которые относятся к пешеходам!

#### **1. Кто знает, где пешеход имеет право передвигаться?**

*Участники высказывают свои версии.*

**Аниматор:** Правильный ответ, ссылаясь на пункт 4.1 ПДД — по тротуарам, пешеходным дорожкам, велосипедным дорожкам, а при их отсутствии по обочинам. Те пешеходы, которые перевозят или переносят громоздкие предметы, или передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части дороги, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велосипедных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части дороги (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части дорогам пешеходы всегда должны идти навстречу движению транспорта. Лица, передвигающиеся в

инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

## **2. Где пешеход имеет право переходить дорогу?**

*Участники высказывают свои версии.*

*Слайд 4*

**Аниматор:** Давайте снова обратимся к ПДД, п.4.3. — пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии на перекрестках по линии тротуаров или обочин. На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть дороги между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

И только при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить проезжую часть дороги под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

## **3. Какие факторы могут быть опасны при переходе проезжей части дороги?**

*Участники высказывают свои версии.*

**Аниматор:** Поворот, ограничения видимости, состояние дорожного покрытия. При этом важно понимать, что должен делать водитель, приближаясь к переходу

## **4. Что должен делать водитель, приближаясь к пешеходному переходу?**

*Участники высказывают свои версии.*

**Аниматор:** Вновь обратимся к ПДД п.10.1. — водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

## **5. На чьей стороне преимущество на пешеходном переходе?**

*Участники высказывают свои версии.*

**Аниматор:** У пешехода! Согласно п. 14.1. ПДД — водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому

пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги или вступившим на проезжую часть дороги (трамвайные пути) для осуществления перехода.

А именно:

«Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Где же требование остановиться и пропустить? Давайте проанализируем ситуацию на конкретном примере.

Представьте нерегулируемый пешеходный переход и автомобиль с одной стороны, с другой стороны — пешеход. Если на время отойти от правил, скажите, что общего в целях водителя и пешехода? Естественно, целым вернуться домой, и при этом как можно быстрее. То есть цели совпадают. И это первый плюс.

ПДД помогают достичь цели, но не стоит забывать, что и водители, и пешеходы — люди, способные совершать ошибки.

Рассмотрим следующую ситуацию: есть пешеходный переход, по нему идет пешеход, а его сбивают. В чем причины?

*Слайд 5*

**Каковы основные ошибки водителей?**

*Участники высказывают свои версии.*

**В первую очередь**, это выбор скорости в конкретной ситуации. Многие водители уверены в том, что успеют остановиться. Однако, как мы с вами посмотрим далее, при разных условиях остановочный путь автомобиля будет разным, и не все водители об этом знают.

**Вторая ошибка** — это неправильная или недостаточная оценка ситуации. Водители нередко просто не готовы к появлению пешеходов, хотя, казалось бы, вероятность появления пешехода на пешеходном переходе равна 100% (вопрос только в том, когда он появится).

**Третья ошибка** — не владение техникой торможения. Не каждый водитель умеет применять экстренное торможение, в итоге происходит увеличение остановочного пути, которое может привести к наезду на пешехода.

**Четвёртая ошибка** кроется в наблюдении за дорожной ситуацией. Водители не видят пешеходов заранее, не успевают подготовиться к торможению. Особенно характерной является ситуация, когда водитель едет во втором ряду и не принимает во внимание то, что первый ряд начинает тормозить, он не видит идущего пешехода, как итог — ДТП.

**Аниматор:** Поднимите, пожалуйста, руки те, кто знает, что такое остановочный путь? (*участники поднимают руки*)

**Аниматор:** Хорошо. Какой примерно остановочный путь легкового автомобиля, едущего со скоростью 60 км/ч, на сухом асфальте в хорошую погоду? (если никто не отвечает, ответ — 36,9 м.)

### **Каковы основные ошибки пешеходов?**

*Участники высказывают свое мнение*

**Первая ошибка** — недостаточное знание ПДД и возможностей автомобиля.

**Вторая ошибка** — это неправильная оценка ситуации, то есть ошибки в определении скорости и расстояния до автомобиля. К сожалению, эта ошибка может быть решена только большим количеством практики перехода дороги по пешеходным переходам. Главное тут помнить, что скорость является более важным фактором, чем расстояние до автомобиля. Чуть позже расскажу, почему.

**Третья ошибка** — это недостаточная наблюдательность. Пешеходы следят за движущимся по ближайшей полосе автомобилем, а, между тем, 23% наездов на пешеходов в 2015 году произошло во второй полосе движения. Необходимо смотреть и на другие полосы при переходе проезжей части дороги.

**Еще одна ошибка** — отвлеченное внимание. Выход на дорогу нужно рассматривать как экстремальную ситуацию, а сейчас очень многие выходят на переход, глядя в экран мобильного телефона, слушая музыку, иногда даже читая книгу! Такой человек находится в своем мире, вероятность того, что он не увидит опасность, не услышит сигналящего ему водителя, стремится к 100%.

Как все происходит в реальной обстановке? Давайте посмотрим на ситуацию со стороны водителя: водитель замечает на переходе внезапно появившегося пешехода и теперь ему крайне необходимо остановиться.

### *Слайд 6*

На скорость реакции водителя в автомобиле влияет несколько факторов, которые необходимо учитывать:

- Тип реакции (реакция бывает простая и сложная: простой тип реакции заключается в двух действиях — увидел, сделала; сложный тип подразумевает еще время на анализ ситуации и обдумывания действий);
- Отвлечение внимания (разговор по телефону, новости по радио);
- Усталость;
- Эмоциональное состояние;
- Возраст (чем старше человек, тем больше времени он затрачивает на принятие решения, в то же время растет и опыт человека, что позволяет водителю предугадывать ситуации на дороге);
- Биоритмы (человеческий мозг после 3 часов ночи начинает требовать отдыха, сколько бы перед этим человек не спал, эту особенность

организма необходимо учитывать, ведь уснув за рулем вы спровоцируете аварию);

- Курение (процесс курения за рулем сильно отвлекает внимание водителя от дороги, стряхивая пепел, контролируя поток дыма вы отвлекаетесь от дороги и не следите за ситуацией).

#### *Слайд 7*

Начнем с терминологии. Время с момента, как водитель заметил пешехода до момента, как он нажмет на тормоз, называется **время реакции**.

Человек не может мгновенно среагировать на опасность в изменении ситуации. Ему необходимо увидеть / распознать / принять решение / начать действовать. И это занимает от 0.8 сек. Если бы все водители, при приближении к пешеходному переходу реагировали снижением скорости, многих аварий удалось бы избежать.

Если водитель в процессе управления разговаривает по мобильному телефону, то время реагирования удваивается. То же можно сказать об усталости и эмоциональном состоянии водителя и курении за рулем.

В итоге несмотря на то, что водитель уже увидел пешехода автомобиль продолжает движение, не меняя скорости от 0.8 - 1.5 секунд.

Для примера давайте посчитаем, 60 км/ч – 16.6 м/с, то есть за 1 секунду автомобиль проходит почти 17 метров.

Короткая реакция 0.8 секунд — это 13.3 метра! Если 1.5 сек — до 25 метров! Автомобиль несется к переходу и не тормозит!..2,4 секунды нужно, чтобы остановиться с 60 км/ч — это 36,9 м.

После того как водитель увидел пешехода он как можно быстрее переносит ногу на педаль тормоза... Добавляем ко времени реакции время реагирования — в это же примерно 0.9 секунды! Итого до момента пока автомобиль начнет снижать скорость проходит от 1.7 до 2.4 секунды, а это:

1. При 20 км/ч — остановочный путь равен 9 метров и увеличивается на 4.6 метра
2. При 40 — равен 19 метров и увеличивается на 7.8 метра!
3. При 60 — равен 28 метрам и увеличивается на целых 12.3 метра!

#### *Слайд 8*

*Иллюстративный слайд, демонстрирующий зависимость остановочного пути от скорости автомобиля.*

#### *Слайд 9*

И это еще не все. Для того чтобы автомобиль успел остановиться перед вами он должен пройти остановочный путь, который зависит от:

- Скорости автомобиля;
- Дорожного покрытия;
- Массы автомобиля (грузовой / легковой);
- Технического состояния автомобиля;

- Уклона дороги;
- Способа торможения автомобиля.

Итого еще прибавляется 0.8 сек или 2.2 метра при скорости 20 км/ч, 1.6 секунды или 8.9 метра — 40км/ч, 2.4 сек. или 20.2 метра —60 км/ч.

Мы провели эксперимент, засекая скорость, с которой водитель въезжает в зону принятия решения, то есть точку, позже которой он не остановится с разрешенной скоростью. Результаты неутешительны. Большинство водителей не готовы к внезапному появлению пешехода и в случае экстренной ситуации, не способны остановиться, не въезжая на пешеходный переход.

### *Слайд 10*

На самом деле вопросы безопасности пешеходов на переходе касаются не только водителей, но и самих пешеходов. Поэтому перед тем как вступить на проезжую часть, пешеходу стоит еще раз задуматься над своими действиями на переходе. В первую очередь решение о переходе должно быть обдуманным и взвешенным, основным фактором, который должен оценить пешеход при переходе проезжей части, это возможность автомобиля остановиться...

Чем раньше водитель способен вас заметить, тем больше шансов, что решение водителем будет принято своевременно и правильно.

Есть несколько факторов, на которые пешеход обязан обратить внимание:

1. Предметы, ограничивающие видимость;
2. Припаркованные автомобили;
3. Кусты и ограждения;
4. Рекламные щиты;
5. Ремонт дороги.

Можно выделить следующие причины, по которым водитель может не вовремя вас заметить:

1. Выход из-за транспортных средств;
2. Движение к месту остановки на проезжей части дороги;
3. Слепые зоны крупных автомобилей;
4. Геометрические особенности дороги;
5. Освещенность дороги;
6. Отсутствие световозвращающих элементов на пешеходах.

В случае, если вас трудно увидеть, старайтесь максимально проявить свое присутствие и занимайте позицию с учетом возможности обнаружить вас как можно раньше.

### *Слайд 11*

**Аниматор:** Еще одним важным фактором, обеспечивающим вашу заметность для водителя на дороге, является наличие у вас на одежде световозвращающих элементов.



Световозвращающие элементы обязательно нужно использовать в тёмное время суток как минимум за городом, но лучше и в пределах города. В качестве световозвращающих элементов могут выступать нашивки на самой одежде, различные аксессуары — наклейки, браслеты. Виднее всего эти элементы на ногах в районе щиколоток, икр. Хорошо заметны световозвращатели на рукавах одежды, а также на уровне плеч и груди. Вообще, чем больше таких элементов, тем лучше вас видно водителю. Чем раньше вас заметят, тем выше уровень вашей безопасности.

### *Слайд 12*

Давайте еще раз повторим какие ошибки наиболее часто допускают пешеходы при переходе проезжей части дороги:

1. Переход проезжей части дороги вне пешеходного перехода (в зоне его видимости, в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода);
2. Переход проезжей части дороги в месте, оборудованном пешеходными ограждениями;
3. Неподчинение сигналам регулирования;
4. Неожиданный выход из-за движущегося ТС;
5. Неожиданный выход из-за стоящего ТС;
6. Неожиданный выход из-за сооружений (деревьев);
7. Движение по проезжей части дороги, в том числе по краю проезжей части дороги, особенно при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара;
8. Движение по проезжей части дороги, в том числе по краю проезжей части дороги, попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины;
9. Переход проезжей части дороги перед приближающимся ТС с включёнными проблесковым маячком синего (сине-красного) цвета и звуковым сигналом;
10. Ожидание маршрутного ТС на проезжей части дороги, вне посадочных площадок, тротуаров и обочин (при их наличии);

Анализ причин многих ДТП с пешеходами позволяет сделать вывод о том, что большинство пешеходов уверены в том, что водитель при любых условиях обязан остановиться. Именно эта мысль ложится в основу конфликта между пешеходами и водителями. К сожалению, и водители, и пешеходы не готовы прощать ошибки друг друга. И в самый сложный момент скорее требовательно относятся к ПДД, чем стремятся помочь избежать последствий ошибки.

Будьте внимательнее к друг другу, и помните за рулем стальных машин — живые люди. Цена совершенной ошибки будет зависеть от того, насколько участники дорожного движения готовы к возможности ее свершения.

Давайте разберем несколько принципов, позволяющих минимизировать собственный риск допустить ошибку и попасть в беду.

### *Слайд 13*

В первую очередь стоит задуматься о возможности вашего обнаружения водителями.

Самый безопасный способ перехода проезжей части дороги — это движение по подземному или надземному пешеходным переходам. На них пешеходы и водители не встречаются, поэтому их поступки не влияют на безопасность друг друга. Поэтому если в зоне видимости есть такой переход - переходите только по нему. Однако далеко не все дороги оборудованы подземным или надземным пешеходными переходами. В таком случае ищите регулируемый наземный пешеходный переход. Водитель с большей вероятностью обратит внимание на светофор, чем на дорожный знак о переходе. Перед выходом на переход, задержитесь на своей стороне дороги на две секунды и убедитесь, что все автомобили остановились, и переход будет безопасен. Не стоит бежать на последние секунды зеленого сигнала пешеходного светофора

Проведем простые расчеты.

Ширина одной полосы от 2.75 до 3.5 м, считаем количество полос, умножаем на 4 метра. Например, 4 полосы \* 4 метра = 16 метров предстоит пройти. Человек, идущий в среднем темпе, идет со скоростью 1.5 м/с. Итого, для перехода данной дороги необходимо примерно 10 секунд. Обращаем внимание на пешеходный светофор, если значение менее 11 сек., идти не стоит.

Переходя проезжую часть дороги в населенном пункте вне пешеходного перехода необходимо выбирать ситуацию, когда дорога полностью свободна и хорошо просматривается в обе стороны. Не стоит перебегать дорогу и двигаться между стоящих автомобилей. Водители в данном случае не готовы к вашему появлению.

Переходя проезжую часть дороги вне населенного пункта, необходимо проявить особенную выдержанность, внимание и терпение. Ведь ваше появление там часто становится неприятным сюрпризом для водителя. А при больших скоростях у них мало шансов исправить вашу ошибку. Выбирайте максимально узкие места для перехода проезжей части дороги, там скорость движения ниже, чем на основном участке. И помните о том, что если в зоне видимости пешеходный переход, переходить необходимо лишь по нему!

Так мы получаем первое правило: БУДЬ ЗАМЕТЕН И ПОНЯТЕН.

### *Слайд 14*

**Аниматор:** В момент перехода проезжей части дороги вы должны учитывать место, выбранное для его совершения. На регулируемом и нерегулируемом пешеходных переходах водители знают и помнят о вас, поэтому готовы к встрече. На дороге без перехода, но с предупреждающими дорожными знаками водитель оповещен о вашем появлении. Но там, где нет ни дорожных знаков, ни перехода водитель не будет готов к встрече с вами, из-за чего вырастает вероятность аварии.

## *Слайд 15*

Давайте попробуем выбрать необходимые критерии оценки безопасности перехода.

При переходе нам прежде всего важно знать, сколько времени у нас есть на совершение перехода, в данном случае оно будет зависеть от удаления автомобиля и его скорости. Если расставлять приоритеты, то определяющим значением станет скорость. Легко оценить скорость автомобиля, когда он проезжает мимо тебя, но в нашем случае он движется прямо к нам и взгляду не к чему привязаться. Не имея точки отсчета, мы можем использовать прием двойного контроля. Т.е. бросить два взгляда на левую сторону. Оценив где автомобиль был и где стал. Этот прием позволит более точно определить скорость по изменению положения.

Еще до выхода на проезжую часть дороги необходимо оценить ситуацию с противоположной стороны дороги. В противном случае есть шанс, дойдя до середины дороги попасть в сложную ситуацию. Более того для совершения полного перехода важно учесть время движения до середины дороги. Другими словами, автомобиль справа должен быть дальше, чем автомобиль слева от пешеходного перехода или ехать медленнее.

Нестандартная ситуация: при переходе проезжей части дороги по перекрестку на нерегулируемом пешеходном переходе, прежде чем вступить на проезжую часть, обязательно посмотрите назад! Это может спасти жизнь.

Теперь соберем все шаги воедино. Подойдя к месту перехода и приблизившись к краю проезжей части дороги, не выходя на нее, остановитесь, направьте внимание в сторону ближайшей опасности – налево. Затем обязательно посмотрите направо, потом снова налево. Выполнив полноценный осмотр, примите решение и реализуйте его. Осматривайте каждый ряд в частности, важно понимать, что к единому решению пришли все участники, задействованные в ситуации.

## *Слайд 16*

При переходе проезжей части дороги на перекрестке помните одно важное правило: посмотрев налево-направо-налево и убедившись, что переход для вас будет безопасен, обязательно обернитесь назад — вы можете не заметить приближающийся автомобиль, который собирается совершить поворот.

## *Слайд 17-18*

К сожалению, ПДД не способны полностью покрыть весь спектр ситуаций, возникающих на пешеходном переходе. И эти задачи решает система взаимодействия между водителями и пешеходами, называемая коммуникацией.

Правила коммуникации очень просты и основаны на элементарных сигналах.

В первую очередь, это контакт глазами. Его стоит искать при любых действиях, сопряженных с переходом проезжей части. Важно понять, видит

ли вас водитель. Старайтесь увидеть его глаза. Если контакт не достигнут, стоит подождать более безопасной ситуации.

Важно, чтобы ваши намерения были понятны другим участникам, т.е. если вы приняли решение уступить право проезда автомобилю и остались стоять, не стоит выходить на проезжую часть дороги до проезда автомобилем пешеходного перехода. Точно так же поступают водители: уступая дорогу пешеходу, они начинают торможение вплоть до полной остановки.

Жесты руками. Старайтесь использовать добрые и в прямом смысле слова широкие жесты, такие, чтоб они были заметны.

Часто водители применяют сигналы взаимодействия между автомобилями такие как поморгать фарами или аварийкой. К сожалению, эти сигналы не всегда понятны пешеходам.

Один и тот же жест может быть расценен двояко. Например, автомобиль поморгал Вам фарами. Что этим хотел сказать водитель — иди или стой? Важно взаимодействовать как минимум двумя способами.

Из этого определяем третье правило. Общайтесь, будьте понятны, используйте сигналы коммуникации и обязательно как минимум два одновременно!

#### *Слайд 19*

Особую обеспокоенность вызывает пешеход, который ничего «не видит» и «не слышит», отдавая свою жизнь в руки остальных. Такие предметы, как наушники и мобильный телефон, сильно отвлекают пешехода от реальной опасности. Простой эксперимент: не думайте о белой обезьяне)) У кого получилось? Тем же эффектом обладает и телефон: человек сосредотачивается на разговоре, переключая внимание между дорогой и разговором. Мобильный телефон ограничивает зону осмотра.... Все это может стать причиной роковой ошибки для пешехода. Не используйте отвлекающие предметы при переходе через дорогу. Аксессуары, такие как очки с большими дужками или капюшон, как худший вариант зонт, ограничивают поле зрения.

#### *Слайд 20*

Есть несколько важных подсказок, которые напрямую влияют на уровень безопасности на переходе:

1. Осматривай каждую полосу проезжей части дороги;
2. Сколько участников задействовано в ситуации, столько правильных решений должно быть в итоге;
3. У каждого своя судьба, помни об опасности;
4. Не поддавайтесь намеренным провокациям бездумно. Убедитесь, что все участники принимают развитие ситуации однозначно. Не стоит принимать решение исходя из действий других пешеходов;
5. В сложной ситуации принимай простые и понятные решения;

6. Чем сложнее ситуация, тем понятнее должны быть ваши действия, не мечитесь по проезжей части дороги. Оцените действия водителя и примите решение: стоит ли остановиться или пойти дальше;

7. Используйте световозвращающие элементы и в городе, и за его пределами;

8. Не будь «слеп», следи за ситуацией в целом.

Давайте еще раз вспомним простые правила, способные спасти жизнь нам и нашим близким:

**1. Будь заметен и понятен.**

**2. Убедись в безопасности перехода**

**3. Используйте сигналы коммуникации (как минимум два сигнала одновременно)**

*Слайд 21*

Никогда не забывайте о том, что ваши внуки берут с вас пример во всем. Это касается также и поведения на дороге. Поэтому своим примером учите их соблюдать правила дорожной безопасности. Переходите только по пешеходным переходам, в темное время суток используйте световозвращающие элементы, при катании на велосипеде одевайте защиту (шлем, наколенники/налокотники). Помните, что именно вы ответственны за жизнь и здоровье ваших внуков.

**Аниматор:** Наше будущее в наших детях. Крайне важно с детских лет воспитывать культуру безопасного передвижения. В малом возрасте эта задача сводится к правильной демонстрации поведения взрослым и мотивации ребенка. Безусловным авторитетом для детей являются их самые близкие люди. Во всем они подражают им, начиная от одежды и заканчивая поведением. Если взрослый относится к переходу проезжей части с высокой долей ответственности, то и ребенок начинает воспринимать дорогу как место, к которому необходимо повышенное внимание. Подходя с ребенком к дороге, крепко держите его за руку (за запястье так меньше шансов упустить руку). Комментируйте свои действия в слух и обращайтесь внимание ребенка на место перехода дороги и особенности действий, на организацию дорожного движения и приоритет в месте перехода. Поясните необходимость переходить проезжую часть дороги в среднем темпе, но не бегом.

Расскажите ребенку о тех правилах, которые мы разобрали с вами сегодня.

*Слайд 22*

**Аниматор:** Хотел бы сообщить вам всем, что у вас есть возможность напрямую повлиять на безопасность в нашем городе и помочь разрешить проблемы целой страны. У вас появилась возможность написать о недостатках переходов в вашем городе. Сделать это просто – для этого необходимо зайти на наш сайт – [www.bezntp.ru](http://www.bezntp.ru) – на нем вы сможете узнать,

как должен выглядеть безопасный пешеходный переход. После этого нужно написать сообщение о небезопасном переходе и приложить его фотографию. Ни одно сообщение не останется без внимания!

*Слайд 23*

**Аниматор:** Спасибо большое, оберегайте самое ценное, что у нас есть — жизнь.