

## Приложение №1.

### Сложности перехода. Сценарий мероприятия на АЗС.

#### Цели акции:

Формирование у водителей установки на безопасное поведение при переходе пешеходных переходов.

#### Задачи:

1. Привлечь внимание водителей к проблеме обеспечения безопасности на пешеходных переходах.
2. Сформировать понимание о необходимости соблюдать ПДД, в особенности на пешеходных переходах.
3. Сформировать понимание о необходимости коммуникации водителей и пешеходов на пешеходном переходе.
4. Привить навыки безопасного поведения на пешеходном переходе в зависимости от дорожной ситуации.

**Целевая аудитория:** водители, посещающие заправку.

**Оборудование:** Двусторонний стенд. На лицевой стороне — логотип кампании и магнитная игра-тестирование. С обратной стороны — полка с раздаточным материалом (подарками).

**Время проведения акции:** Полный контакт — 120 секунд; предполагает сначала краткое общение, а затем переход к участию в интерактивном игровом тестировании для закрепления полученных знаний о безопасном поведении при приближении к пешеходному переходу. Сокращенный (сжатый) контакт — 20-30 секунд; обеспечивает привлечение внимания к проблеме в процессе короткого общения.

**Методические указания:** К участию в акции могут привлекаться все посетители АЗС, проходящие в павильон АЗС. Акция может завершаться в зависимости от обстоятельств и желания участника. Обязательным завершением при любом варианте и на любом этапе являются напутственные слова: **«Отлично. Спасибо за внимание к проблеме. Вот вам небольшой комплимент, который поможет соблюдать правила безопасности при проезде пешеходного перехода. Счастливого пути!»** (комплимент при этом может меняться — в зависимости от степени вовлечения водителя в акцию).

**Содержательная направленность акции:** Пстали жертвами в каждом третьем ДТП на пешеходном переходе. Это происходит потому, что пешеходы не учитывают, что на тормозной путь водителя влияют погодные условия, состояние дороги и скорость, с которой движется автомобиль. Водители при этом не притормаживают, если на переходе не видят

пешехода, и поэтому не готовы к его внезапному появлению. К тому же водители и пешеходы не привыкли коммуницировать друг с другом на переходе. Поэтому водителям важно соблюдать правило — всегда снижать скорость перед переходом, вне зависимости от того, есть на нем пешеход или нет.

### **Описание акции.**

Промоутер находится у стенда в крытой части АЗС. С улыбкой радушно приветствует водителей, вступает в диалог, доносит основное содержание акции, выдает посетителям раздаточный материал.

## **ПОЛНЫЙ КОНТАКТ**

**Промоутер:** Здравствуйте! Сколько лет вы за рулем?

*(Водитель отвечает, промоутер по количеству лет за рулем определяет, опытный или начинающий водитель перед ним. Начинающий — до 2-х лет за рулем, опытный — свыше 2-х лет за рулем).*

Если начинающий водитель:

**Промоутер:** Отлично. Скажите, как вы считаете, когда нужно снижать скорость перед пешеходным переходом?

*(Водитель отвечает, неважно — верно, или нет, промоутер подхватывает его ответ)*

**Промоутер:** На самом деле перед пешеходным переходом снижать скорость нужно всегда, вне зависимости от погоды, дорожной ситуации и, главное, наличия на переходе пешехода. Водитель может оказаться не готов увидеть пешехода, а главное — может просто не успеть остановиться перед ним. Ведь на время снижения скорости влияет множество факторов — состояние дороги, погодные условия, особенности автомобиля. Помните, что на дороге всегда есть место для улыбки пешехода! Переходите на сторону безопасности!

Давайте проверим вашу водительскую эрудицию! Вы согласны?

Если водитель опытный:

**Промоутер:** Отлично. Тогда вы наверняка знаете, когда нужно снижать скорость перед пешеходным переходом?

*(Водитель отвечает, неважно — верно, или нет, промоутер подхватывает его ответ)*

**Промоутер:** На самом деле перед пешеходным переходом снижать скорость нужно всегда, вне зависимости от погоды, дорожной ситуации и, главное, наличия на переходе пешехода. Водитель может оказаться не готов увидеть пешехода, а главное — может просто не успеть остановиться перед ним, ведь на тормозной путь влияет множество факторов — состояние дороги, погодные условия, особенности автомобиля.

Например, Вы знаете, что зимой, на не очищенной дороге, на укатанном снеге тормозной путь увеличивается почти в 3 раза при скорости 60 км/ч по сравнению с сухим дорожным покрытием в теплое время года, и составляет 70 метров? Запомнили?

А теперь давайте проверим вашу водительскую эрудицию! И помните, что на дороге всегда есть место для улыбки пешехода! Переходите на сторону безопасности!

*Если человек не готов на контакт*

Всегда снижайте скорость перед пешеходным переходом! Счастливого пути!

*Общая часть для всех типов водителей.*

*Промоутер выставляет на магнитной части стенда условия задачи: магниты с погодными условиями, скорость автомобилей, автомобили.*

**Промоутер:** Перед вами — 3 полосы, на каждой из них действуют свои погодные условия. Вы также видите, с какой скоростью движутся машины по каждой из полос. На переходе появляется пешеход, и ваша задача — определить, в каком порядке должны затормозить машины так, чтобы успеть остановиться перед пешеходом, исходя из погодных условий и скорости движения.

Варианты решения дорожных ситуаций:

1 вариант

Укатанный снег,  $V=40$  — третий, тормозной путь 31 м

Мокрый асфальт,  $V=60$  — второй, тормозной путь 35 м

Обледенелая дорога,  $V=90$  — первый, тормозной путь 318 м

2 вариант

Укатанный снег,  $V=40$  — третий, тормозной путь 31 м

Мокрый асфальт,  $V=90$  — второй, тормозной путь 80 м

Обледенелая дорога,  $V=60$  — первый, тормозной путь 141 м

### 3 вариант

Укатанный снег,  $V=60$  — второй, тормозной путь 71 м  
Мокрый асфальт,  $V=40$  — третий, тормозной путь 16 м  
Обледенелая дорога,  $V=90$  — первый, тормозной путь 318 м

### 4 вариант

Укатанный снег,  $V=60$  — второй, тормозной путь 71 м  
Мокрый асфальт,  $V=90$  — первый, тормозной путь 80 м  
Обледенелая дорога,  $V=40$  — третий, тормозной путь 63 м

### 5 вариант

Укатанный снег,  $V=90$  — первый, тормозной путь 159 м  
Мокрый асфальт,  $V=60$  — третий, тормозной путь 35 м  
Обледенелая дорога,  $V=40$  — второй, тормозной путь 63 м

### 6 вариант

Укатанный снег,  $V=90$  — первый, тормозной путь 159 м  
Мокрый асфальт,  $V=40$  — третий, тормозной путь 16 м  
Обледенелая дорога,  $V=60$  — второй, тормозной путь 141 м

*Таблица для понимания тормозного пути в зависимости от скорости автомобиля и состояния дороги:*

Скорость	Укатанный снег	Мокрая дорога	Обледенелая дорога
40	31 м	16 м	63 м
60	71 м	35 м	141 м
90	159 м	80 м	318 м

Представьте: тормозной путь автомобиля при скорости 40 км/час на мокром асфальте — около 16 м, на укатанном снегу — почти 31 м, а на обледенелой дороге — уже 62 м!

Если скорость увеличивается до 60 км/ч, то на мокрой дороге тормозной путь — 35 м, на укатанном снегу — 71 м, а на обледенелой трассе уже 141 м.

А если вы двигаетесь со скоростью 90 км/ч, на мокрой дороге тормозной путь составит 80 м, на укатанном снегу — 159 м, а на обледенелой дороге — целых 318 м!

**Промоутер** (*комментирует результаты*): Как вы видите, на тормозной путь водителя влияют погодные условия, состояние дороги и скорость, с которой движется автомобиль.

Мы только что, вместе с вами, просчитали длину тормозного пути, однако на дороге у вас не будет на это времени, когда вы увидите пешехода на

переходе. Именно поэтому нужно всегда снижать скорость у пешеходного перехода, чтобы вы гарантированно могли полностью перед ним остановиться, если на нем внезапно появится пешеход.

*Завершение контакта:*

Спасибо за внимание к проблеме. Вот вам небольшой комплимент, в благодарность от всех пешеходов за то, что вы соблюдаете Правила дорожного движения. Он поможет помнить о правиле всегда снижать скорость перед пешеходным переходом, независимо от того, есть ли пешеход на нем или нет. Вы так же можете пройти нашу игру снова, на нашем сайте [www.bezdtp.ru](http://www.bezdtp.ru). Поделитесь результатом в социальных сетях и сравните с результатами друзей!

*Выдача комплимента:*

1. *Посетитель не стал играть в игру, но прослушал правило всегда снижать у пешеходного перехода:* «Возьмите **шоколадку** с благодарностью от всех пешеходов за то, что вы не забываете пропускать их на пешеходном переходе! А также возьмите **ароматизатор**, он будет напоминать вам о правиле всегда снижать скорость перед пешеходным переходом!»
2. *Посетитель сыграл в игру, прослушал комментарий промоутера, результат игры — с ошибками:* «Возьмите **шоколадку** с благодарностью от всех пешеходов за то, что вы не забываете пропускать их на пешеходном переходе! А также возьмите **обложку для автодокументов** с вкладками об оформлении дорожно-транспортного происшествия без участия сотрудника Госавтоинспекции (Европротокол) и обязанностями водителя. Если вдруг случится ДТП — это поможет разругить ситуацию!»
3. *Посетитель сыграл в игру, прослушал комментарий промоутера, результат игры — без ошибок:* «Возьмите **шоколадку** с благодарностью от всех пешеходов за то, что вы не забываете пропускать их на пешеходном переходе! А также возьмите **жилет**, он будет напоминать вам о том, что, выходя из автомобиля, водитель тоже становится пешеходом!»

*Анонс диджитал активностей:*

Так же предлагаем вам принять участие в нашей акции. Если вам небезразлична судьба нашего города, безопасность ваших родных и близких то пришло время проявить активную гражданскую позицию! Для этого нужно всего ничего – зайти на наш сайт – [www.bezdtp.ru](http://www.bezdtp.ru), узнать, как должен выглядеть безопасный пешеходный переход, и, если вы найдете пешеходный переход, который не отвечает данным требованиям, сфотографировать его и поделиться на нашем сайте. Ни одно сообщение не останется незамеченным! Переходите на сторону безопасности!

## **Сжатый контакт**

**Промоутер:** Здравствуйте! Как думаете, в каких случаях нужно снижать перед пешеходным переходом?

*(Водитель отвечает неохотно и говорит, что торопится)*

**Промоутер:** Снижать скорость перед пешеходным переходом необходимо всегда! Вне зависимости от погоды, дорожной ситуации и, главное, наличия на переходе пешехода. Возьмите конфету с комплиментом в благодарность от всех пешеходов — за то, что вы будете пропускать их на переходе! А также возьмите ароматизатор — он будет напоминать вам о правиле всегда снижать перед пешеходным переходом. Помните, что на дороге всегда есть место для улыбки пешехода! Переходите на сторону безопасности! Счастливого пути!

*(Водитель получает шоколад и автомобильный ароматизатор)*

## **Негативный ответ**

**Промоутер:** Здравствуйте, как вы думаете, когда надо снижать скорость перед пешеходным переходом?

*(водитель отвечает негативно, агрессивно)*

**Промоутер:** Прошу прощения за беспокойство, счастливого вам пути!